

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (včetně)		DÚ 10 Malá skála - Turnov		Evd. km 119,995
Objekt most	Úsek trati širá trať	Vžitý název - Dolánky 2		
Délka mostu 15,70 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Hradec Králové		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 85/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-100
Návrh hodnocení staveb. stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 15,70 m (MES)

Šířka mostu: 6,80 m (MES)

Výška objektu: 6,90 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,80 m.

Souřadnice středu objektu

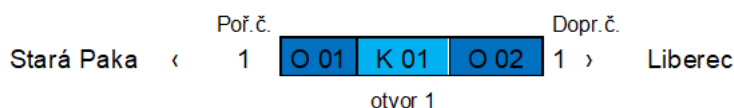
GPS: 50°36'14.538"N, 15°10'49.744"E,

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: +17 °C

Počasí: počasí, sucho,

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobeton, desková, prostá, ukončení kolmé
- Podélná spára: ano, šířka NK 2x 2,50 m
- Rozměry NK: šířka – 6,80 m (MES), rozpětí – 5,00 m (MES), délka – 5,96 m (MES)
- Římsy: železobeton
- Uložení: na kluzné vrstvě
- Rok výstavby: 1976 (MES), (z čela NK vlevo letopočet 1976)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: beton
- Rozměry: výška: 5,17 m – 5,27 m (zleva), šířka opěry: 5,00 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1970 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: 1976 (MES), (na objektu neuvedeno)

Šikmé křídlo vlevo

- beton s povrchovou úpravou, bez římsy

Šikmé křídlo vpravo

- beton s povrchovou úpravou, bez římsy

Opěra O 02

- Materiál: beton
- Rozměry: výška: 5,63 m – 5,74 m (zleva), šířka opěry: 5,00 m
- Svislá spára: ne
- Rok výstavby: 1970 (MES), (na objektu neuvedeno)
- Rok opravy: 1976 (MES), (na objektu neuvedeno)

Šikmé křídlo vlevo

- šikmé, beton s povrchovou úpravou, bez římsy

Šikmé křídlo vpravo

- šikmé, beton s povrchovou úpravou, bez římsy

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přechodnice
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, vlevo otevřené, vpravo uzavřené
- Kolejnicové styky: nejsou

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: Vlevo i vpravo ocelové, svařované, 9 x sloupek („L“ profil).
- Včetně svahových zábradlí (svahové 2x + NK 5x + svahové 2x)
- Počet madel/příčlích: 1 / 2 („L“ profily)
- Výška zábradlí nad římsou: vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 15,26 m (3,25 + 8,76 + 3,25), vpravo 15,26 m (3,25 + 8,76 + 3,25)
- Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery mezi svahovým zábradlím a na NK)
- Upevnění sloupků: na NK zabetonované do římsy + svahové v betonových patkách
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- O 01 opěra v dolní části 1x odvodňovací otvor (vyústěná kovová roura ø 160 mm).

- O 02 opěra v dolní části 1x odvodňovací otvor (vyústěná kovová roura ø 160 mm).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na konci mostu vpravo staničník 120,0.
- V okolí mostu narostlá drobná i vzrostlá vegetace.
- Komunikace v otvoru zpevněna betonovými panely.
- Před mostem vpravo sloupek GPK.

Příjezd automobilem možný. V obci Dolánky u splavu (u kempu) odbočit doleva do slepé ulice a dojet až k objektu.

5. Přechody do trati

Přechody na začátku i konci vlevo i vpravo upraveny gabiony.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Všechny naměřené hodnoty s tolerancí (+ / -) 5 mm dle použitých měřicích nástrojů.

- Vzdálenost vnitřního **líce zábradlí** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3332 mm	3364 mm	3383 mm
vpravo	3333 mm	3155 mm	3139 mm

Sloupky zábradlí vlevo i vpravo nezasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřních hran **říms** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2557 mm	2744 mm	2783 mm
vpravo	2743 mm	2545 mm	2544 mm

Je zachována šířka obrysu nutného kolejového lože.

- Vzdálenost hrany **staničníku** od osy koleje:

- na konci mostu vpravo **2237 mm**
- **Ve volném schůdném a manipulačním prostoru se nachází staničník hkm 120,0**

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 4,00 m
- Volná výška nad komunikací: 5,12 m (vpravo)
- Vpravo ani vlevo není umístěno dopravní značení s podjezdnou výškou.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Trhliny:

- Bez viditelných trhlin.

Průsaky:

- Z podhledu průsaky s výluhy pojiva z podélné spáry mezi levým a pravým dílem. Protékání z míst uložení (*viz. foto č. 1*). Protékání z příčných spár v přechodech NK.

Foto č. 1 -

Konstrukce K 01 - Průsaky a výluhy pojiva z míst uložení na O 02



Degradace materiálů:

- Místa v malých plochách odpadlý beton v místech nedostatečného krytí výztuže, koroze obnažené výztuže.

Římsa s chodníkovou konzolou vlevo:

- Vrstva povrchové úpravy pochozí plochy chodníkových konzol popraskaná, odfouklá, při hranách na jednotlivých místech opadaná. Při vnitřních i vnějších hranách chodníkových konzol beton na jednotlivých místech zvětralý do hloubky 20 mm až 70 mm, v místě ojediněle obnažená výztuž s povrchovou korozí. Z podhledu povrchová úprava v celé ploše konzoly odpadá, na jednotlivých místech nedostatečného krytí výztuže beton zvětralý, odtržený, koroze obnažené výztuže.

Římsa s chodníkovou konzolou vpravo:

- Vrstva povrchové úpravy pochozí plochy chodníkových konzol popraskaná, odfouklá, při hranách na dvou místech v 2 ½ odpadá. Při vnitřních i vnějších hranách chodníkových konzol beton na jednotlivých místech zvětralý do hloubky 20 mm až 70 mm, v místě ojediněle obnažená výztuž s povrchovou korozí. Z podhledu na jednotlivých místech nedostatečného krytí výztuže beton zvětralý, odtržený, koroze obnažené výztuže.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Z míst uložení z líce i čel opěry průsaky s výluhy pojiva.
- Povrchová úprava na líci opěry v celé ploše lokálně vzdutá a z části odpadaná, povrchová degradace betonu, při hranách do hloubky 30 mm až 60 mm, vlevo hrana poškozená vrypy od projíždějících vozidel do hloubky až 15 mm (**viz. foto č. 2**).
- Stopy po stékání vody a nečistot z míst uložení.
- V horní části mezi opěrou a nosnou konstrukcí u krajních čelních krycích výplňových zdív v místech odpadané povrchové úpravy degradace cihel z výplňového zdiva (**viz. foto č. 2**).

Foto č. 2 -

O 01 opěra z čela vlevo
- poškozené výplňové zdivo vlevo, degradace povrchu



- Z pohledu římsových konzol na jednotlivých místech nedostatečného krytí výztuže beton zvětřalý, odtržený, koroze obnažené výztuže.

Křídlo vlevo

- Vrstva povrchové úpravy v místech pracovních spár v pásech odpadaná, povrchová degradace obnaženého betonu do hloubky do 10 mm.
- Vrstva povrchové úpravy všesměrově popraskaná lokálně s výluhy pojiva.
- V dolní části líc křídla porostlý mechem, v přes křídlo nárůst vegetace.
- Za křídlem na svahu narůstá vzrostlá vegetace.

Křídlo vpravo

- Vrstva povrchové úpravy v dolní části po celé délce křídla do výšky cca 1,70 m odpadaná, zde povrchová degradace betonu do hloubky do 20 mm. Zdivo i nadále degraduje.
- Vrstva povrchové úpravy všesměrově popraskaná lokálně s výluhy pojiva.
- V dolní části líc křídla porostlý mechem, v koruně křídla nárůst vegetace.
- Za křídlem narůstá vzrostlá vegetace

Opěra O 02

- Z míst uložení z líce i čel opěry průsaky s výluhy pojiva.
- Povrchová úprava na líci opěry v celé ploše lokálně vzdutá, až z části odpadaná, povrchová degradace betonu, při hranách do hloubky 40 mm až 60 mm, vpravo hrana poškozená vrypy od projíždějících vozidel do hloubky až 20 mm.
- Stopy po stékání vody a nečistot z míst uložení.
- V horní části mezi opěrou a nosnou konstrukcí u krajních čelních krycích výplňových zdív v místech odpadané povrchové úpravy degradace cihel z výplňového zdiva (**viz. foto č. 3**).

Foto č. 3 -

O 02 opěra z čela vlevo –
poškozené výplňové zdivo vlevo.



- Z pohledu římsových konzol na jednotlivých místech nedostatečného krytí výztuže beton zvětřalý, odtržený, koroze obnažené výztuže.

Křídlo vlevo

- Vrstva povrchové úpravy všesměrově popraskaná lokálně s výluhy pojiva, místy odpadlá.
- V dolní části líc křídla porostlý mech, přes křídlo nárůst vegetace.
- Před křídlem narůstá drobná vegetace, za křídlem na svahu narůstá vzrostlá vegetace.

Křídlo vpravo

- Vrstva povrchové úpravy všesměrově popraskaná lokálně s výluhy pojiva, ojediněle odpadlá.
- V dolní části líc křídla porostlý mech, přes křídlo nárůst vegetace.
- Před křídlem narůstá drobná vegetace, za křídlem na svahu narůstá vzrostlá vegetace.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Upevnění koleje: jednotlivé pružné svěrky pod vrtulemi popraskané.
- Betonové pražce: jednotlivé pražce příčně a ojediněle i podélně popraskané.
- Štěrkové lože: bez zjevných poruch a závad.

4. Stav vybavení

Zábradlí

- Vlevo: Na začátku a konci svahové zábradlí vykloněné vně o cca 250 mm až 300 mm, včetně základových patek sloupků a výplní gabionů.
- Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).
- Vpravo: Svahové zábradlí na začátku vykloněné vně o cca 250 mm až 300 mm, včetně základových patek sloupků a výplní gabionů. Na konci vykloněné až 60 mm.
- Stav PKO: Nátěr zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Vývody odvodnění z opěry O 01 a O 02 bez povrchové úpravy – koroze povrchu, u opěry O 01 voda stéká po líci opěry, u opěry O 02 roura odvodnění prasklá.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu narostlá drobná i vzrostlá vegetace.

5. Přechody do trati

- Řešeny, bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky a výluhy pojiva.
- Degradace betonu na pochozí ploše chodníkových konzol a při hranách.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky a výluhy pojiv.
- Porušená, odpadlá vrstva povrchové úpravy opěry a křídel.
- Narušená výplňová zdiva krytí míst uložení konstrukce.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Průsaky a výluhy pojiv.
- Porušená, odpadlá vrstva povrchové úpravy opěry a křídel.
- Narušená výplňová zdiva krytí míst uložení konstrukce.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky objektu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01 a O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 08.08.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Martin Staněk, DiS., dne 18.09.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jaroslav Schejbal
vedoucí RP Ústí nad Labem

podpis _____